



**ESTADO DE RONDÔNIA
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ITAPUÃ DO OESTE**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. INTRODUÇÃO

O presente Estudo Técnico Preliminar (ETP) foi elaborado em observância ao disposto na Lei Federal nº 14.133/2021, com a finalidade de subsidiar o planejamento da contratação destinada à aquisição de 02 (dois) ônibus rodoviários para atendimento do transporte universitário do Município de Itapuã do Oeste/RO.

A elaboração deste estudo visa demonstrar a necessidade da contratação, identificar a solução mais adequada para o atendimento da demanda da Administração Pública, avaliar sua viabilidade técnica e econômica e fornecer os elementos necessários para a elaboração do Termo de Referência e demais documentos que comporão o processo de contratação.

A demanda decorre da necessidade de fortalecimento da política municipal de apoio aos estudantes universitários que realizam deslocamento diário para o Município de Porto Velho/RO, onde frequentam instituições de ensino superior. Nesse contexto, a disponibilização de veículos apropriados para o transporte rodoviário de passageiros constitui medida indispensável para garantir segurança, conforto, eficiência operacional e continuidade do serviço público ofertado.

Ressalta-se que os recursos para a aquisição dos veículos são oriundos de emenda parlamentar destinada especificamente para essa finalidade, representando importante investimento na melhoria da infraestrutura do transporte universitário e no fortalecimento das ações voltadas ao acesso e à permanência dos estudantes no ensino superior.

Assim, o presente Estudo Técnico Preliminar busca avaliar as alternativas disponíveis e demonstrar que a aquisição dos veículos pretendidos atende ao interesse público, observando os princípios da eficiência, economicidade, planejamento e desenvolvimento sustentável que regem a Administração Pública.

OBJETO: Eventual aquisição de 02 (dois) veículos tipo ônibus rodoviário executivo com acessibilidade (48 lugares) **Especificações Técnicas Mínimas:** Veículo tipo ônibus rodoviário executivo; novo, 0 (zero) km.

- () Serviço Comum;
- () Serviço Técnico;
- () Material de consumo;
- (x) Material Permanente;

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A presente contratação decorre da necessidade de aquisição de 02 (dois) ônibus rodoviários destinados ao atendimento do transporte universitário ofertado pelo Município de Itapuã do Oeste/RO aos estudantes regularmente matriculados em instituições de ensino superior localizadas no Município de Porto Velho/RO.

Atualmente, o Município mantém política pública voltada ao incentivo e apoio à formação acadêmica de seus munícipes, disponibilizando transporte para os estudantes que necessitam realizar deslocamentos diários entre os municípios para frequentar cursos de graduação e demais modalidades de ensino superior. Tal iniciativa constitui importante instrumento de promoção da educação, inclusão social e desenvolvimento humano, possibilitando que os acadêmicos tenham acesso e permaneçam em seus respectivos cursos.

Considerando a distância percorrida diariamente no trajeto Itapuã do Oeste/RO Porto Velho/RO Itapuã do Oeste/RO, bem como a elevada quilometragem acumulada ao longo do calendário acadêmico, torna-se indispensável a disponibilização de veículos adequados para o transporte rodoviário de passageiros, capazes de oferecer condições satisfatórias de segurança, conforto, confiabilidade e desempenho operacional.

Além disso, a aquisição dos veículos visa fortalecer a estrutura da frota utilizada no transporte universitário, garantindo maior eficiência na prestação do serviço, redução dos riscos de interrupções por falhas mecânicas e melhoria das condições de deslocamento dos estudantes atendidos.

A necessidade da contratação também está diretamente relacionada à execução dos recursos provenientes de emenda parlamentar destinada especificamente à aquisição dos ônibus, oportunidade que permitirá à Administração Municipal ampliar sua capacidade de atendimento e promover investimentos permanentes em benefício da comunidade acadêmica local.

Dessa forma, a contratação mostra-se necessária e adequada ao interesse público, uma vez que contribuirá para a continuidade e o aperfeiçoamento do transporte universitário, assegurando melhores condições de acesso ao ensino superior e fortalecendo as políticas públicas educacionais desenvolvidas pelo Município.

3. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A contratação pretendida encontra-se alinhada aos objetivos estratégicos da Administração Municipal e às ações desenvolvidas pela Secretaria Municipal de Educação voltadas à promoção do acesso, permanência e conclusão do ensino superior pelos estudantes do Município de Itapuã do Oeste/RO.

A aquisição de 02 (dois) ônibus rodoviários destinados ao transporte universitário está em consonância com as políticas públicas educacionais implementadas pelo Município, especialmente aquelas relacionadas ao apoio estudantil e à garantia de condições adequadas de deslocamento aos acadêmicos que frequentam instituições de ensino superior localizadas no Município de Porto Velho/RO.

A presente demanda também guarda compatibilidade com o planejamento governamental, uma vez que busca fortalecer a infraestrutura dos serviços públicos prestados à população, promover a inclusão educacional e contribuir para a formação profissional dos munícipes, refletindo diretamente no desenvolvimento social e econômico local.

Ressalta-se que a contratação será viabilizada mediante recursos oriundos de emenda parlamentar destinada especificamente para a aquisição dos veículos, representando investimento voltado ao fortalecimento das ações educacionais e ao aprimoramento da prestação do serviço de transporte universitário.

Dessa forma, verifica-se que a contratação está alinhada ao interesse público e às diretrizes da Administração Municipal, atendendo às necessidades identificadas pela Secretaria Municipal de Educação e contribuindo para o alcance dos resultados esperados na área da educação.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Para atendimento da necessidade identificada, a contratação deverá contemplar a aquisição de 02 (dois) ônibus rodoviários novos, zero quilômetro, destinados ao transporte universitário dos estudantes do Município de Itapuã do Oeste/RO, observando os requisitos mínimos de qualidade, segurança, desempenho e durabilidade necessários à adequada execução do serviço.

Os veículos deverão atender integralmente às normas de trânsito, segurança veicular, acessibilidade e demais regulamentações expedidas pelos órgãos competentes, especialmente o Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), a Secretaria Nacional de Trânsito (SENATRAN) e demais legislações aplicáveis.

Constituem requisitos da contratação:

- Fornecimento de veículos novos, zero quilômetro, sem uso anterior e em perfeitas condições de funcionamento;
- Atendimento às especificações técnicas que serão detalhadas no Termo de Referência, compatíveis com a finalidade de transporte rodoviário de passageiros em trajetos intermunicipais;
- Entrega dos veículos acompanhados de toda a documentação necessária ao emplacamento, registro, licenciamento e regular utilização pela Administração Municipal;
- Fornecimento dos equipamentos obrigatórios exigidos pela legislação de trânsito vigente;
- Garantia mínima de fábrica contra defeitos de fabricação, conforme condições estabelecidas pelo fabricante e previstas no instrumento convocatório;
- Disponibilização de assistência técnica autorizada e fornecimento de suporte durante o período de garantia;
- Observância dos padrões de qualidade, segurança, eficiência energética e desempenho operacional compatíveis com a utilização contínua dos veículos em deslocamentos diários entre os municípios de Itapuã do Oeste/RO e Porto Velho/RO;
- Cumprimento dos prazos de entrega estabelecidos pela Administração, de modo a não comprometer a execução da finalidade pública da contratação.

A contratação deverá observar os princípios da economicidade, eficiência, competitividade e vantajosidade para a Administração Pública, assegurando que os veículos adquiridos sejam capazes de atender adequadamente à demanda do transporte universitário durante sua vida útil, com confiabilidade, segurança e conforto aos usuários.

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Os quantitativos estimados para a contratação pretendida têm como parâmetro a necessidade apresentada pela Secretaria Municipal de Educação, conforme tabela abaixo:

Item	Especificação	Quant	Unid
003	VEÍCULO TIPO ÔNIBUS RODOVIÁRIO EXECUTIVO COM ACESSIBILIDADE (48 LUGARES) Especificações Técnicas Mínimas: Veículo tipo ônibus rodoviário executivo; novo, 0 (zero) km; Ano de fabricação 2026 ou superior; Capacidade mínima para 47 passageiros no salão já incluso acessibilidade (tipo DPM Dispositivo de Poltrona Móvel) e mais 01 poltrona motorista; ar condicionado de teto central de no mínimo 140.000 BTU/h, forçado de ar natural na cabine do motorista;	10	UNID

Motor dianteiro potência mínima de 213 CV; Câmbio manual; chassi e carroceria integrados; PBT de 17.000 Kg (Técnico) / 16.000 Kg (Legal); sistema de injeção eletrônica; movido à combustível diesel; tanque de combustível com capacidade de 300 litros; direção hidráulica; freio pneumático com ABS; porta pantográfica com sistema door brake; pneus radiais de 275/80 rodas de aço nas dimensões 22,5 polegadas; rodas e pneu estepe nas mesmas especificações dos de rodagem; distância entre eixos de 5.950 mm; comprimento externo de 12.500 mm; altura externa de no mínimo 3.445 mm com ar condicionado; largura externa de no mínimo 2.500 mm; parede total de separação com porta; conjunto de faróis dianteiro com luz baixa e alta separados; suspensão metálica; janela de vidros colados com ventarola, vidro fume, película nos vidros do salão; bagageiro traseiro amplo acesso; poltrona do motorista com regulagem pneumática e com cinto 3 pontas; cortinas; porta pacotes (com iluminação em LED, numeração de poltronas, duto de ar condicionado, difusores de ar condicionado individual, forçador de ar condicionado para a cúpula do motorista; poltronas dos passageiros executivo 1.000 mm (reclinável) com revestimento total couroflex ou courvin; cinto de segurança 2 pontos retrátil; descansa braços laterais e central; porta copos; 03 telas de DVD e monitor instalado; tomada 12V no painel; sirene de marcha ré; sanefa; rádio instalado na cabine com CD/MP3/USB e Bluetooth; itinerário eletrônico; saída de emergência no teto e nas laterais; farol de neblina; tomadas 110V nos porta pacotes; tomadas USB em todas as poltronas; sensor de estacionamento na dianteira e traseira; câmera de marcha ré; revestimento do assoalho amadeirado; volante com revestimento padrão do fabricante do chassi; pintura e adesivos a serem definidos pelo cliente; porta espete dentro do bagageiro traseiro; bagageiro traseiro; com macaco hidráulico compatível com o peso do veículo; chave de roda; extintor de incêndio e triângulo; O veículo deverá conter todos os equipamentos exigidos pelo Departamento de Trânsito que por ventura não tenham sido citados nas especificações acima; O veículo deverá ser fornecido por concessionária autorizada ou pelo próprio fabricante do veículo com 1º emplacamento/licenciamento incluso e realizado diretamente em nome deste órgão não sendo aceito transferência de propriedade de veículo já emplacado; Garantia completa de 12 meses sem limite de quilometragem

	(obedecendo o cronograma de revisões indicado pelo fabricante); Cor: (será escolhida no momento da emissão da ordem de entrega).		
--	--	--	--

6. ALTERNATIVAS DISPONÍVEIS NO MERCADO

Para atendimento da necessidade de transporte universitário dos estudantes do Município de Itapuã do Oeste/RO, foram analisadas as principais alternativas disponíveis no mercado e passíveis de adoção pela Administração Pública.

Alternativa 1: Locação de veículos para transporte universitário

Consiste na contratação de empresa especializada para disponibilização de ônibus destinados à execução do transporte universitário durante determinado período.

Embora essa alternativa dispense a aquisição imediata de bens permanentes, apresenta como desvantagem a necessidade de pagamentos contínuos durante toda a vigência contratual, gerando custos permanentes para a Administração, sem incorporação patrimonial dos veículos ao acervo municipal.

Alternativa 2: Contratação de empresa para prestação do serviço de transporte universitário

Consiste na terceirização integral da atividade, incluindo disponibilização de veículos, motoristas, manutenção, seguros e demais custos operacionais.

Apesar de transferir a responsabilidade operacional para a contratada, esta solução implica dependência permanente de terceiros e custos recorrentes ao longo dos anos, além de não gerar patrimônio para o Município.

Alternativa 3: Aquisição de veículos usados

Consiste na compra de ônibus seminovos ou usados para utilização no transporte universitário.

Embora possa apresentar menor custo inicial, essa alternativa tende a gerar maiores despesas com manutenção corretiva, menor vida útil remanescente, maior risco de falhas mecânicas e menor confiabilidade operacional, especialmente considerando a elevada quilometragem percorrida diariamente no trajeto entre Itapuã do Oeste e Porto Velho.

Alternativa 4: Aquisição de veículos novos (solução escolhida)

Consiste na aquisição de 02 (dois) ônibus rodoviários novos, zero quilômetro, destinados ao transporte universitário municipal.

Esta alternativa apresenta maior vantajosidade para a Administração, uma vez que possibilita a incorporação dos bens ao patrimônio público, proporciona maior vida útil dos veículos, reduz custos iniciais de manutenção, oferece garantia de fábrica, aumenta a segurança operacional e assegura melhores condições de conforto aos usuários.

Além disso, a aquisição será realizada com recursos provenientes de emenda parlamentar destinada especificamente para essa finalidade, permitindo ao Município ampliar sua capacidade de atendimento sem comprometer recursos próprios que poderiam ser destinados a outras áreas prioritárias.

Diante das alternativas avaliadas, conclui-se que a aquisição de 02 (dois) ônibus rodoviários novos representa a solução mais adequada para atendimento da necessidade identificada, considerando os aspectos de economicidade, eficiência, durabilidade, segurança, continuidade do serviço público e interesse público.

7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A estimativa preliminar do valor da contratação para aquisição de 02 (dois) ônibus rodoviários novos, destinados ao transporte universitário dos estudantes do Município de Itapuã do Oeste/RO, é de **R\$ 2.505.266,66 (dois milhões, quinhentos e cinco mil, duzentos e sessenta e seis reais e sessenta e seis centavos)**.

O valor estimado tem como referência os recursos disponibilizados por meio de emenda parlamentar destinada especificamente à aquisição dos veículos, constituindo o limite orçamentário previsto para a execução do objeto.

A definição do valor final da contratação será precedida de pesquisa de preços realizada em conformidade com a Lei Federal nº 14.133/2021, mediante consulta a fontes oficiais e idôneas, tais como contratações similares realizadas pela Administração Pública, fornecedores do ramo, atas de registro de preços, bancos de preços públicos e demais meios admitidos pela legislação vigente.

A pesquisa mercadológica terá por objetivo verificar a compatibilidade dos preços praticados no mercado com os recursos disponíveis, assegurando a observância dos princípios da economicidade, eficiência e vantajosidade para a Administração Pública.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta consiste na aquisição de 02 (dois) ônibus rodoviários novos, zero quilômetro, destinados ao atendimento do transporte universitário ofertado pelo Município de Itapuã do Oeste/RO aos estudantes regularmente matriculados em instituições de ensino superior localizadas no Município de Porto Velho/RO.

Os veículos serão incorporados ao patrimônio municipal e utilizados na execução dos deslocamentos diários realizados pelos acadêmicos, proporcionando maior segurança, conforto, eficiência operacional e continuidade na prestação do serviço público de transporte universitário.

A solução contempla o fornecimento integral dos veículos, devidamente equipados e em conformidade com as normas de trânsito, segurança e acessibilidade aplicáveis, acompanhados da documentação necessária para registro, licenciamento e regular utilização pela Administração Municipal.

A adoção da presente solução visa atender de forma permanente a necessidade identificada, garantindo maior autonomia à Administração na gestão do transporte universitário, reduzindo a dependência de contratações terceirizadas e assegurando melhores condições de planejamento e execução do serviço.

Além da aquisição dos veículos, a solução compreende a futura operacionalização da frota pela Administração Municipal, incluindo a disponibilização de motoristas habilitados, abastecimento, manutenção preventiva e corretiva, controle de utilização e demais procedimentos necessários para garantir a adequada prestação do serviço aos estudantes beneficiados.

Dessa forma, a aquisição dos ônibus representa a alternativa mais eficiente e vantajosa para atendimento da demanda existente, promovendo a melhoria da infraestrutura do transporte universitário e contribuindo diretamente para a continuidade das políticas públicas de incentivo ao acesso e permanência no ensino superior.

9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Nos termos do art. 40, inciso V, alínea "b", da Lei Federal nº 14.133/2021, foi analisada a viabilidade do parcelamento da contratação, considerando os aspectos técnicos, econômicos e operacionais relacionados ao objeto pretendido.

Verifica-se que o objeto consiste na aquisição de 02 (dois) ônibus rodoviários novos, com características técnicas semelhantes e destinados à mesma finalidade, qual seja, o atendimento do transporte universitário dos estudantes do Município de Itapuã do Oeste/RO.

Nesse contexto, conclui-se que o parcelamento da contratação não se mostra técnica nem economicamente vantajoso para a Administração Pública, uma vez que a aquisição conjunta dos veículos possibilita maior padronização da frota, uniformidade dos equipamentos e componentes, simplificação dos procedimentos de manutenção, maior eficiência na gestão patrimonial e operacional, além de potencial ampliação da competitividade e obtenção de condições comerciais mais vantajosas.

Adicionalmente, por se tratar de bens da mesma natureza, adquiridos com recursos oriundos da mesma fonte de financiamento e destinados à execução de uma única política pública, não há justificativa técnica que recomende a divisão do objeto em contratações distintas.

Dessa forma, a contratação deverá ocorrer em lote único, contemplando o fornecimento dos 02 (dois) ônibus rodoviários, observando-se os princípios da economicidade, eficiência, padronização e interesse público, sem prejuízo à competitividade do certame.

10. RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a aquisição de 02 (dois) ônibus rodoviários destinados ao transporte universitário, pretende-se proporcionar melhorias significativas na prestação do serviço público ofertado aos estudantes do Município de Itapuã do Oeste/RO que realizam deslocamento diário para o Município de Porto Velho/RO.

A contratação visa assegurar maior eficiência operacional, segurança e conforto aos usuários, contribuindo para a continuidade das políticas públicas de incentivo ao acesso e permanência no ensino superior.

Dentre os resultados pretendidos, destacam-se:

- Garantir a continuidade e regularidade do transporte universitário durante todo o período letivo;
- Proporcionar condições adequadas de segurança e conforto aos estudantes durante os deslocamentos diários;
- Fortalecer a política municipal de apoio ao ensino superior, ampliando as condições de acesso e permanência dos acadêmicos em seus cursos;
- Reduzir riscos de interrupções do serviço decorrentes de problemas mecânicos ou insuficiência da frota disponível;
- Disponibilizar veículos modernos, com maior confiabilidade operacional e menor necessidade de manutenção corretiva nos primeiros anos de utilização;
- Promover a adequada aplicação dos recursos públicos oriundos da emenda parlamentar, gerando benefícios permanentes à população por meio da incorporação dos veículos ao patrimônio municipal;
- Melhorar a qualidade dos serviços prestados pela Administração Municipal, elevando o nível de satisfação dos estudantes beneficiados;

- Contribuir para a formação acadêmica e profissional dos munícipes, favorecendo o desenvolvimento social, educacional e econômico do Município.

Dessa forma, espera-se que a contratação produza resultados duradouros e efetivos, fortalecendo a infraestrutura do transporte universitário municipal e garantindo melhores condições para que os estudantes possam concluir sua formação superior com segurança, regularidade e dignidade.

11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Para a adequada execução da contratação e utilização dos veículos a serem adquiridos, a Administração Municipal deverá adotar previamente as medidas administrativas, operacionais e legais necessárias à plena implementação da solução escolhida.

Dentre as principais providências, destacam-se:

- Conclusão da fase de planejamento da contratação, com elaboração e aprovação dos documentos técnicos e administrativos exigidos pela Lei Federal nº 14.133/2021;
- Realização da pesquisa de preços e definição do valor estimado da contratação;
- Elaboração do Termo de Referência contendo as especificações técnicas dos veículos e demais condições de fornecimento;
- Verificação da disponibilidade orçamentária e financeira dos recursos oriundos da emenda parlamentar destinados à aquisição dos veículos;
- Designação de servidor(es) responsável(is) pela fiscalização e acompanhamento da execução contratual;
- Preparação dos procedimentos necessários ao recebimento, registro patrimonial, emplacamento, licenciamento e regularização dos veículos perante os órgãos competentes;
- Planejamento da operacionalização da frota, incluindo definição das rotas, controle de utilização, abastecimento e cronograma de manutenção preventiva e corretiva;
- Disponibilização de motoristas devidamente habilitados e aptos à condução dos veículos, observadas as exigências da legislação de trânsito vigente;
- Adoção das medidas necessárias para guarda, conservação e utilização adequada dos veículos após o recebimento definitivo.

Verifica-se que as providências necessárias são compatíveis com a estrutura administrativa atualmente existente no Município, não sendo identificados impedimentos relevantes que comprometam a execução da contratação ou a utilização dos veículos após sua entrega.

Dessa forma, conclui-se que a Administração possui condições operacionais e administrativas para receber, incorporar ao patrimônio público e colocar em funcionamento os veículos objeto da presente contratação, garantindo o atendimento da finalidade pública pretendida.

12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Para esta solução não há contratações que guardam relação/afinidade/dependência com o objeto da compra/contratação pretendida, sejam elas já realizadas ou contratações futuras.

13. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

A aquisição e utilização dos ônibus rodoviários destinados ao transporte universitário poderão gerar impactos ambientais inerentes à operação de veículos automotores, especialmente relacionados ao consumo de combustível, emissão de gases provenientes da combustão, geração de resíduos decorrentes das manutenções periódicas e desgaste natural de componentes e insumos.

Entretanto, considerando que a contratação prevê a aquisição de veículos novos, espera-se que estes possuam tecnologias mais modernas e eficientes, atendendo às normas ambientais e de controle de emissões vigentes no país, contribuindo para a redução dos impactos ambientais quando comparados a veículos com maior tempo de uso ou tecnologias mais antigas.

Como medidas mitigadoras, a Administração deverá adotar práticas voltadas à utilização eficiente dos veículos, observando a realização de manutenções preventivas periódicas, controle do consumo de combustível, destinação ambientalmente adequada de resíduos gerados durante as manutenções, tais como óleos lubrificantes, filtros, pneus e demais componentes, bem como o cumprimento das exigências ambientais aplicáveis.

Além disso, a utilização do transporte coletivo universitário contribui para a redução da circulação de veículos particulares no trajeto entre Itapuã do Oeste e Porto Velho, promovendo maior eficiência no transporte de passageiros e colaborando para a diminuição proporcional da emissão de poluentes por usuário transportado.

Dessa forma, embora existam impactos ambientais inerentes à utilização dos veículos, estes são considerados de baixa relevância diante dos benefícios sociais proporcionados pela contratação e podem ser adequadamente mitigados mediante a adoção das boas práticas de gestão, manutenção e operação da frota pública.

14. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Com base nas informações levantadas e nas análises realizadas no presente Estudo Técnico Preliminar, conclui-se que a contratação destinada à aquisição de 02 (dois) ônibus rodoviários novos para atendimento do transporte universitário do Município de Itapuã do Oeste/RO é tecnicamente viável, operacionalmente adequada e economicamente justificável.

A solução proposta atende à necessidade identificada pela Administração Municipal, contribuindo para a melhoria da qualidade do transporte universitário ofertado aos estudantes que realizam deslocamento diário para o Município de Porto Velho/RO, garantindo maior segurança, conforto, eficiência e continuidade na prestação do serviço público.

Verificou-se que a aquisição dos veículos representa a alternativa mais vantajosa para o atendimento da demanda existente, considerando os aspectos de durabilidade, confiabilidade operacional, incorporação patrimonial, economicidade e interesse público, quando comparada a outras soluções disponíveis no mercado.

Constatou-se, ainda, a existência de recursos financeiros suficientes para a execução da contratação, provenientes de emenda parlamentar destinada especificamente para essa finalidade, no valor de R\$ 2.292.000,00 (dois milhões, duzentos e noventa e dois mil reais), assegurando a viabilidade orçamentária da aquisição.

Diante do exposto, esta equipe de planejamento manifesta-se favoravelmente à continuidade do processo de contratação, recomendando o prosseguimento dos procedimentos administrativos

necessários à elaboração do Termo de Referência e à realização do competente procedimento licitatório, nos termos da Lei Federal nº 14.133/2021.

Assim, declara-se VIÁVEL a contratação pretendida, por atender ao interesse público e às necessidades da Administração Municipal, observados os princípios da legalidade, eficiência, economicidade, planejamento e desenvolvimento sustentável.

Rua Airton Senna, 1425 - Centro - Itapuã do Oeste/RO CEP: 76861-000
Contato: (69) 3231-2330 - Email: semece@itapuadooeste.ro.gov.br - CNPJ: 63.761.936/0001-55



Documento assinado eletronicamente por **EDICLEIA LEANDRO FELIX, PROFESSOR MAGISTÉRIO - 40 H**, em 08/06/2026 às 16:51, horário de Itapuã do Oeste/RO, com fulcro no art. 18 do [Decreto nº 2.043 de 13/01/2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **LUCIANA RODRIGUES FONTINELE, SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO**, em 08/06/2026 às 16:57, horário de Itapuã do Oeste/RO, com fulcro no art. 18 do [Decreto nº 2.043 de 13/01/2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site transparencia.itapuadooeste.ro.gov.br, informando o ID **524596** e o código verificador **3A5C16FD**.

Referência: [Processo nº 6-808/2026](#).

Docto ID: 524596 v1